



[Accueil](#) | [Suisse](#) | [Suisse romande](#) | [Economie de matériaux: A Meyrin, on récupère](#)

Abo **Économie de matériaux**

À Meyrin, on récupère du revêtement routier pour le réutiliser tel quel ailleurs

La nouvelle esplanade de la Maison Vaudagne est réalisée avec du matériel de seconde main: des dalles de béton découpées sur un chantier à proximité.



Antoine Grosjean

Publié: 13.02.2023, 05h30

Mis à jour: 13.02.2023, 14h03



Les dalles ont été sciées sur mesure sur une route pour correspondre aux besoins du chantier de la Maison Vaudagne.

LAURENT GUIRAUD

Encore plus vertueux que le recyclage, il y a le réemploi. Alors que le premier consiste à décomposer des matériaux pour en reconstituer de nouveaux, le second les réutilise sans les transformer. On connaissait déjà ce principe, par exemple avec des éléments de construction tels que des portes ou des fenêtres, récupérés sur un chantier de démolition pour être intégrés dans un nouveau bâtiment. Mais avec du revêtement routier, c'est relativement nouveau.

Pionnière en la matière, Meyrin s'y est mis récemment. Découpé en dalles de plus de deux tonnes sur un chantier de GéniLac, du béton est transporté à quelques centaines de mètres de là, où il est posé tel quel sur la nouvelle esplanade de la Maison Vaudagne. Cela fait des économies tant en termes de ressources utilisées que de transport et d'émissions de CO₂.

Un système gagnant-gagnant: les Services industriels de Genève (SIG), qui creusent près de l'Hôpital de la Tour pour installer des conduites de chauffage à distance sous la route, n'ont pas besoin de concasser le revêtement enlevé pour l'envoyer au recyclage. Et à la maison de quartier de la commune, qui vient d'être rénovée et agrandie, on s'évite de devoir couler du bitume pour refaire le sol de la cour.

Léger surcoût

En revanche, le procédé exige davantage de soin lors des opérations. «Lorsque le béton est destiné à être recyclé, ce n'est pas grave si des dalles se cassent quand on les déplace, explique Thierry Gaudreau, directeur de l'ingénierie aux SIG. Mais là, nous devons l'éviter. De plus, il faut les scier précisément aux dimensions demandées par la commune de Meyrin, y fixer des ancrages pour les soulever, les empiler avec des protections en bois.»

Tout cela prend plus de temps, et occasionne donc un surcoût d'environ 150 fr. par tonne de matière traitée, qui sera

financé par le programme Eco21 des SIG, dans le but de stimuler l'économie circulaire sur le canton de Genève et de réduire les déchets de chantiers. «Quand la technique sera bien rodée, nous serons sans doute plus rapides, ce qui réduira le surcoût», estime l'ingénieur.

Réutiliser ces dalles de béton directement sur le chantier des SIG aurait été trop compliqué: «Comme il s'agit d'une route, il faudrait que les dalles soient parfaitement raccordées les unes aux autres, alignées et mises à niveau. Mais pour une esplanade piétonne comme celle de la Maison Vaudagne, c'est moins exigeant.»

Cette technique n'est cependant possible pour l'instant qu'avec des revêtements routiers en béton, qui sont peu courants à Genève. «Le bitume, qui compose la majorité de nos routes, est plus fragile à manipuler, précise Thierry Gaudreau. Mais on pourrait peut-être réutiliser des plaques de béton provenant de bâtiments démolis.»



Les dalles, pesant plus de deux tonnes pour les plus grandes, doivent être manipulées et stockées avec soin, pour éviter de les casser.

LAURENT GUIRAUD/TAMEDIA

Des précédents

C'est la Ville de Meyrin qui a approché les SIG pour leur proposer cette synergie. Il faut dire qu'elle n'en est pas à son coup d'essai. Au Jardin alpin, le sol du hangar des machines d'entretien est fait avec des dalles de béton provenant du parking du Théâtre de Carouge, de l'ancienne gare de Chêne-Bourg ou encore du chantier du CEVA. Le procédé a également été utilisé dans le centre sportif des Vergers. ↗

Avec le projet en cours, la technique a encore été perfectionnée. Jusque-là, on s'efforçait de réemployer au mieux des dalles de béton qui avaient été débitées sans tenir compte de leur utilisation finale – ce qui donnait un effet patchwork – alors que désormais, elles sont découpées sur mesure pour coller avec la disposition prédéfinie au chantier de destination.

«Grâce à cela, il n'y a pratiquement pas de chutes», se félicite le chef de projet à la Ville de Meyrin, Jakob Schemel. Heureux hasard, la surface de béton à ôter sur le chantier des SIG correspond à peu près à la surface qui doit être recouverte à la Maison Vaudagne, soit plus de 700 m².

Il a toutefois fallu synchroniser les plannings des deux chantiers, car le travail se fait à flux tendu: les dalles sont sciées au fur et à mesure qu'elles sont mises en place à la Maison Vaudagne, pour éviter de devoir en stocker trop dans l'intervalle. «Les autorités de la Commune ont accepté de retarder un peu les travaux à la maison de quartier, pour se caler sur le calendrier des SIG», confie Jakob Schemel.

**«Nous avons voté
l'urgence climatique,
c'est notre devoir de
construire autrement,
même si cela représente**

un coût supplémentaire.»

Laurent Tremblet, maire de Meyrin

La future norme?

Pour le maire de Meyrin, Laurent Tremblet, ce genre de pratique est appelé à devenir la norme: «Les collectivités publiques doivent montrer l'exemple. Nous avons voté l'urgence climatique, c'est notre devoir de construire autrement, même si cela représente un coût supplémentaire.»

Thierry Gaudreau, lui, imagine une bourse des déchets de chantier à l'échelle du canton, qui permettrait de rendre ce type de réemploi plus systématique.

Ces travaux se termineront en avril. À terme, ils auront permis de valoriser environ 344 tonnes de béton armé, ce qui représente – selon les premières estimations – environ 82 tonnes de CO₂ économisées pour la production de matière première.

Antoine Grosjean est journaliste à la rubrique genevoise depuis 2001. Il couvre l'actualité régionale, notamment dans les domaines de l'environnement, des enjeux climatiques et de la transition énergétique. Il a aussi travaillé plusieurs années à la rubrique Suisse. [Plus d'infos](#)

Vous avez trouvé une erreur? [Merci de nous la signaler.](#)

12 commentaires